

# Specifieke technische voorschriften voor het aansluiten van laadpunten voor elektrische voertuigen op het distributienet

## SIB23 CCLB 120

Versie: 00 (08/09/2023)



## Inhoudstafel

1	Definities.....	3
2	Inleiding.....	5
2.1.	Doel van het document.....	5
2.2.	Doelstelling.....	5
2.3.	Bereik .....	5
2.4.	Evolutie van het document .....	6
3.	Geldigheid .....	7
4.	Praktische handleiding voor de voeding van laadpunten .....	8
4.1	Oplaadmodus en aansluitspanning .....	8
4.2.	Belastingonevenwicht in geval van gebruik van eenfasige laadpunten.....	9
4.3.	Procedure voor de inbedrijfstelling voor een V2x laadpaal.....	9
4.4.	Melding van de laadpunten en noodzaak om een elektronische meter te plaatsen .....	9
4.5.	Werkaanvraag .....	10
4.6.	Vermogensbeperking door software .....	10
4.7.	Load Balancing / EMS.....	11
5.	Standaard oplossingen voor het opladen van elektrische voertuigen.....	13
5.1.	Een- of meergezinsgebouw met maximaal 3 woningen / 3 parkeerplaatsen / 3 vrijstaande garages aan de rooilijn .....	13
5.2	Collectief woongebouw met meer dan 3 woningen of 3 parkeerplaatsen of 3 garages .....	14
5.3	Niet-residentieel gebouw of gebouw voor gemengd gebruik .....	16
5.4	Semi-openbare laadpunten waarvoor een extra aansluiting nodig is .....	17
5.5	Laadpunten aangesloten op het hoogspanningsnet (cabine).....	18
6	Bijlagen .....	19
6.1	De uitbreidingscoëfficiënten voor de berekening van het in aanmerking te nemen vermogen voor het opladen van EV's .....	19
6.2	Groepsladen – Load balancing .....	20
6.3	Verschillende oplaadmodi.....	21
6.4	Type en de spanningsaansluiting volgens de oplaadmodus .....	22
6.5	Hoe uw LS-aansluitingstype herkennen.....	23

# 1 Definities

T.R.	Technisch reglement gepubliceerd door de bevoegde regulator (Brugel)
Brugel	Brusselse Regulator voor de gas- en elektriciteitsmarkt
DNB	Distributienetbeheerder
DNG	Distributienetgebruiker
LS-net	Laagspanningsnet: een elektriciteitsdistributienet met een spanning waarvan de nominale RMS-waarde (kwadratisch gemiddelde) $U_n \leq 1$ kV is
HS-net (MS-net)	Hoogspanningsnet (Middenspanningsnet): Een elektriciteitsdistributienet met een spanning waarvan de nominale RMS-waarde (kwadratisch gemiddelde) $U_n > 1$ kV is
Distributienet	Een elektriciteitsdistributienet dat wordt beheerd door een Distributienetbeheerder. In de context van dit document, worden de aansluitingen op gesloten distributienetten en de aansluitingen op de transmissie- en plaatselijke transmissienetten niet beschouwd als distributienet.
Eengezinsgebouw	Gebouw bestemd voor bewoning. Een gebouw waarbij het volledige gebouw deel uitmaakt van één enkele wooneenheid.
Collectief gebouw	Geheel vergund voor bewoning, bestaande uit meerdere wooneenheden. Dit geheel dient een algemeen aanspreekpunt te hebben dat optreedt in naam van alle bewoners; de eigenaar, de VME, de syndicus, ...
Laadpunt	Elk toestel geschikt voor het opladen van wagens, anders dan op een gewoon stopcontact (opladen in modi 3 & 4 volgens NBN EN 61851-1)
Laadpaal	Paal met één of meerdere laadpunten
Laadinstallatie	Geheel van laadpunten en binneninstallatie dat dient voor het opladen
Laadeiland	Groep van laadpunten en/of laadpalen achter eenzelfde meter
Traag opladen	Opladen met eenfasig vermogen 3,7 kW of 7,4 kW
Semi-snelladen	Opladen met vermogen > traag opladen en maximaal 22 kW
Snelladen	Vermogen van meer dan 22 kW voor één laadpunt
Eenfasige belasting	De eenfasige belasting is een belasting op 2 geleiders - 230 Vac (Fase-fase op 3x230 Vac of Fase-Nulgeleider op 3N400 Vac)
Driefasige belasting	Een driefasige belasting belast de drie fasen van het net evenwaardig
Hoofdmeter	Een meter van de DNB die de uitgewisselde energie met het net meet
Parking - privéterrein	Niet open voor het publiek om te parkeren
Semi-openbare parking	Vrij toegankelijk om te parkeren op bepaalde uren (min 10 u)
Openbare parking	Vrij toegankelijk om te parkeren (24/7)
CPO	Charge Point Operator - Uitbater van de laadinfrastructuur
Load balancing	Een load balancing-systeem zorgt ervoor dat het beschikbare vermogen optimaal wordt verdeeld en benut over alle laadpunten
EMS (Energy Management System)	Een EMS zorgt ervoor dat het beschikbare vermogen optimaal wordt verdeeld en benut over alle aanwezige gebruikers in al hun installaties (verbruik, fotonvoltaïsche productie, batterijen en opladen van voertuigen)
VME	Vereniging van mede-eigenaars, syndicus
Collectief laden	Auto's die achter dezelfde meter laden en waarvan de laadsnelheid kan worden geregeld volgens het beschikbare vermogen (load balancing)
AREI	Algemeen Reglement op Elektrische Installaties
SMART meter	Elektronische en communicerende YMR-meter

YMR	Yearly Meet Reading (meter met jaarlijkse opname)
Aanvrager	DNG / eigenaar / beheerder / installateur van de laadinstallatie
Gebruiker	Persoon die gebruik maakt van de laadinstallatie
Elektrisch voertuig	Elk voertuig dat wordt aangedreven door een niet-verwijderbare batterij. Het opladen van fietsen en scooters uitgerust met een verwijderbare batterij valt niet onder dit voorschrift
V1G	Vehicule on Grid : Eenrichtingslading (van het net naar de batterij) zonder de mogelijkheid om de batterij buiten het elektrische voertuig te ontladen
V2x	Vehicule to Everything : V1G-laadsysteem waarmee de batterij ook buiten het elektrische voertuig kan worden ontladen (tweeërchtngssysteem)
Huishoudelijke stopcontact	Eenfasige wandstopcontact $\leq 16A$ voor het aansluiten van een verbruiker op het elektriciteitsdistributienet

### Legende voor de in de figuren gebruikte symboliek



Hoofdmeter van de DNB (geleverd en geplaatst door SIBELGA)



Hoofdmeter die enkel gebruikt wordt voor het opladen van elektrische voertuigen (geleverd en geplaatst door SIBELGA)



Hoofdmeter die gebruikt wordt om het meten van het verbruik van de gemeenschappelijke delen in een appartementsbouw. Deze meter staat op naam van de VME, de eigenaar van het gebouw (geleverd en geplaatst door SIBELGA)

## 2 Inleiding

### 2.1. Doel van het document

Dit document legt de technische vereisten vast voor de aansluiting van laadpunten voor elektrische voertuigen die aangesloten zijn op het distributienet van Sibelga.

Dit technisch voorschrift vormt een aanvulling op het T.R. en de volgende technische voorschriften :

- C1/107 van Synergrid – “*Algemene technische voorschriften voor de aansluiting van een gebruiker op het LS-distributienet*”,
- C2/112 van Synergrid – “*TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR AANSLUITING OP HET HS-DISTRIBUTIENET*”,
- C10/11 van Synergrid – “*SPECIFIEKE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR ELEKTRICITEITSPRODUCTIE-INSTALLATIES DIE PARALLEL WERKEN MET HET DISTRIBUTIENET*” uitsluitend in het geval van gebruik van een bidirectionele laadpaal van het type V2x en
- SIB18 CCLB111 van Sibelga - “*Aanvullende specifieke technische voorschriften voor het aansluiten van decentrale productie-installaties die parallel werken met het distributienet*” uitsluitend in het geval van gebruik van een bidirectionele laadpaal van het type V2x

### 2.2. Doelstelling

Het doel van dit document is om de gebruiker van het elektriciteitsdistributienet van Sibelga, die een laadpunt wenst te installeren, in staat te stellen een geschikte technische oplossing te vinden voor het gebruik ervan, waarbij de vereisten worden gedefinieerd waaraan moet worden voldaan om de veiligheid van het distributienet niet in gevaar te brengen.

- Elke distributienetgebruiker die over één of meer parkeerplaatsen voor elektrisch voertuig beschikt, moet over een technische oplossing voor het opladen ervan beschikken.
- Voor elke situatie is er een standaard technische oplossing, alternatieve oplossingen zijn soms mogelijk, maar vereisen een voorafgaand akkoord van Sibelga.
- Het is belangrijk om de algemene behoeften van een gebouw op lange termijn te voorzien en te beoordelen. Het verdient de voorkeur dat een gemeenschappelijke partij (promotor, VME, syndicus, ...) de behoeften zo snel mogelijk evalueert, in overleg met alle bewoners. Anders zullen de eerste aanvragen een beslissende invloed hebben op toekomstige aanvragen, met technische en economische problemen tot gevolg, om terug te kunnen keren naar een evenwichtige en eerlijke situatie voor alle gebruikers van het gebouw. Het is dus in het belang van alle betrokkenen om van meet af aan de voorkeur te geven aan een oplossing die rekening houdt met alle toekomstige behoeften.

### 2.3. Bereik

Onderhavig voorschrift omvat niet:

- de eisen met betrekking tot laadpalen op publiek domain,
- eventuele eisen van andere overheidsinstanties (brandweer, stedenbouw enz.),
- de eisen van het AREI.

## 2.4. Evolutie van het document

Dit technisch voorschrift zal moeten worden bijgewerkt:

- zodra de technische eisen voor de besturing van de laadpalen in het geval van netwerkcongestie zijn vastgelegd en toegepast,
- zodra het regelgevende kader voor de besturing van de laadpalen in het geval van netwerkcongestie is vastgelegd en toegepast,
- Indien een technisch voorschrift betreffende de aansluiting van elektrische laadpalen en/of de homologatie van bepaalde uitrustingen die in het kader van het opladen van elektrische voertuigen wordt gebruikt, wordt goedgekeurd door alle distributienetbeheerders van het Vlaams, Waals en Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt gepubliceerd en toegepast.

### 3. Geldigheid

Onderhavig technisch voorschrift is van toepassing op:

- Voor elke nieuwe laadpuntinstallatie met een referentiedatum na 08/09/2023 (datum van publicatie van de finale versie van onderhavig document op de website van Sibelga).

Onder "referentiedatum" wordt verstaan de datum waarop Sibelga een door de DNG ingediende werkaanvraag ontvankelijk verklaart of de datum van de AREI-inspectie voor installaties waarvoor geen werkaanvraag nodig is.

- Voor elke bestaande elektriciteitsinstallatie die wordt aangepast na 08/09/2023 (datum van publicatie van de finale versie van de onderhavig document op de website van Sibelga).

Onder aanpassing wordt verstaan:

- Vervanging van een laadpunt door een ander model dan het oorspronkelijke,
- Uitbreiding van een bestaande installatie van laadpalen (alleen op het uitbreidingsgedeelte).

## 4. Praktische handleiding voor de voeding van laadpunten

### 4.1 Oplaadmodus en aansluitspanning

De laadinfrastructuur wordt standaard aangesloten op 400 Vac (indien beschikbaar).

De vier verschillende oplaadmodi worden opgesomd in bijlage 6.3 en zijn gebaseerd op de definitie in §6 van NBN EN 61851-1.

Bijlage 6.4 vermeldt de toegestane oplaadmodi en het toegestane oplaadvermogen per voedingsspanning.

#### 4.1.1. Oplaadsysteem van modus 1

Deze oplaadmodus is niet toegestaan.

#### 4.1.2. Oplaadsysteem van modi 2 en 3 voor DNG aangesloten op een LS-net

Het standaardvermogen van een laadpunt:

*Op een eenfasige 230 Vac DNB-aansluiting van een 3\*230 Vac net, zonder Nulgeleider, (Fase + Fase):* 3,7 kW (16 A eenfasig) of 7,4 kW (32 A eenfasig);

*Op een eenfasige 230 Vac DNB-aansluiting van een 400 Vac net, met Nulgeleider, (Fase + Nulgeleider):* 3,7 kW (16 A eenfasig);

*Op een driefasige 3\*230 Vac DNB-aansluiting, zonder Nulgeleider:* 3,7 kW (16 A eenfasig) of 7,4 kW (32 A eenfasig) of 11 kW (16 A driefasig met Nulgeleider) bij gebruik van een 3\*230 Vac/400 Vac scheidingstransformator aan de DNG-zijde;

*Op een driefasige 400 Vac DNB-aansluiting, met Nulgeleider:* 3,7 kW (16 A eenfasig) of 11 kW (16 A driefasig).

**Het gebruik van een laadpunt van 7,4 kW (32 A eenfasig) is verboden op een 400 Vac-net, ongeacht of de DNG eenfasig wordt gevoed met 230 Vac (fase + Nulgeleider) of driefasig 400 Vac (3 fasen + Nulgeleider)**

**Het gebruik van laadpunten van 22 kW (32 A driefasig) is verboden.**

**Het gebruik van snellaadpunten (> 22 kW) is verboden.**

Om het type DNB-aansluiting te kennen, kunt u zich wenden tot uw installateur of rechtstreeks tot Sibelga.

Bijlage 6.5 bevat ook een methode om het type DNB-aansluiting te identificeren.

Specifieke opmerkingen voor modus 2 :

- a) Aangezien conventionele huishoudelijke stopcontacten beperkt zijn tot 10A of 16A, moeten oplaadsystemen van modus 2 om veiligheidsredenen tot dezelfde waarden beperkt blijven.

Overeenkomstig § 5.2.1.2 van boek 1 van het AREI wordt "Elk (verplaatsbaar) toestel met vaste standplaats of elke (verplaatsbare) machine met vaste standplaats met een nominaal vermogen groter of gelijk aan 2600 W wordt afzonderlijk gevoed door een exclusief toegekende stroombaan". Voor lagere vermogens is het raadzaam een aparte kring te installeren of de kring op zijn minst door een professional te laten controleren vanwege de hotspots en de warmte die worden gegenereerd door dit soort elektriciteitsverbruikers, die meerdere uren achtereen moeten worden gebruikt.

- b) Vanaf 1 januari 2025, worden de installatie en het gebruik van modus 2 laadpunten in nieuwe gebouwen of na een ingrijpende renovatie niet langer aanvaard. Alleen het gebruik van modus 3 laadpunten wordt nog aanvaard.



#### 4.1.3. Oplaadsysteem van modi 2 en 3 voor DNG aangesloten op een HS-net

De beperkingen in § 4.1.2 zijn niet van toepassing.

De Aanvrager kan dus de volgende laadpunten plaatsen:

- Eenfasig 230 Vac : 3,7 kW (16 A) / 7,4 kW (32 A)
- Driefasig met Nulgeleider 400 Vac : 11 kW (16 A) / 22 kW (32 A)

De aanbeveling blijft om bij voorkeur driefasige modus 3 laadpunten met Nulgeleider 400 Vac van 11 kW (16 A) te plaatsen.

#### 4.1.4. Oplaadsysteem van modus 4 (snelladers)

Snelladers (modus 4) moeten worden aangesloten op een hoogspanningscabine van de klant. Afhankelijk van de behoeften en in samenwerking met de Aanvrager, ontwikkelt Sibelga een technische oplossing voor de aansluiting van deze oplaadsystemen.

### 4.2. Belastingonevenwicht in geval van gebruik van eenfasige laadpunten

Indien eenfasige laadpunten worden gebruikt, moeten deze evenwichtig tussen de verschillende fasen worden aangesloten en moet een maximale delta van één eenfasig laadpunt tussen de fasen in acht worden genomen.

### 4.3. Procedure voor de inbedrijfstelling voor een V2x laadpaal

Aangezien laadpunten van het type V2x worden beschouwd als decentrale productie-eenheden, is de te volgen procedure diegene die is opgenomen in de technische voorschriften C10/11 van Synergrid en CCLB 111 van Sibelga.

De aansluitingsgids voor decentrale productie-installaties die parallel werken met het distributienet [ref CCLB112 -> CCLB116] zijn beschikbaar op de website van Sibelga.

### 4.4. Melding van de laadpunten en noodzaak om een elektronische meter te plaatsen

In overeenstemming met de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Een melding aan Sibelga voor de installatie of de aanwezigheid van laadpunten van modus 2 of 3 of 4 is verplicht. Een eenvoudige melding op de website van Sibelga volstaat.
- De meter van de DNB moet elektronisch zijn.

Afhankelijk van de ontwikkeling van de energiemarkt behoudt Sibelga zich het recht voor om een submeetoplossing te integreren om het verbruik van het opladen van een elektrisch voertuig te meten. In dat geval wordt een afzonderlijke meter of een in een laadinstallatie ingebouwde meter stroomafwaarts van de hoofdmeter geplaatst.

## 4.5. Werkaanvraag

De Aanvrager dient een werkaanvraag in op de website van Sibelga ([www.sibelga.be](http://www.sibelga.be)) als een van de volgende voorwaarden is vervuld:

- Een versterking van de bestaande aansluiting is noodzakelijk
- Er is een nieuwe aansluiting nodig
- Zodra de laadinstallatie meer dan 25 kVA per EAN-code bedraagt (nieuw + bestaand)\*
- Installatie van een specifieke configuratie die niet is opgenomen in § 5
- Installatie van een V2x laadpunt (als de installatie niet wordt beschouwd als een “kleine productie-installatie” in overeenstemming met de definitie in voorschrift C10/11 (te volgen conform §4.3))

\*: in het kader van collectief opladen, waarvoor een bepaald contractueel vermogen werd toegekend door Sibelga, is het niet nodig om een nieuwe aanvraag in te dienen telkens een laadpunt wordt toegevoegd, zolang de Aanvrager dit contractueel vermogen niet wil verhogen. In overeenstemming met §4.4 moet hij Sibelga echter wel op de hoogte brengen van elk nieuw laadpunt, met behulp van het daartoe bestemde formulier.

## 4.6. Vermogensbeperking door software

De Aanvrager installeert laadpalen waarvan het vermogen fysiek niet hoger kan zijn dan de in § 4.1 genoemde en in bijlage 6.4 samengevatte vermogensgrenzen.

Bij wijze van uitzondering kan de Gebruiker een softwarebeperking gebruiken om het maximale vermogen van het laadpunt te beperken tot de limieten vermeld in § 4.1. In dit geval is de Gebruiker verantwoordelijk voor het behoud van deze beperkingsparameter, die essentieel is voor de veiligheid van het net.

Indien de Aanvrager een laadpunt wenst te installeren met een nominaal vermogen dat hoger is dan het in bijlage 6.4 toegelaten vermogen en dit vermogen door middel van software wenst te beperken, moet de stroombeveiliging die stroomopwaarts van het laadpunt wordt geplaatst, gedimensioneerd worden op basis van het door Sibelga aanvaarde vermogen en niet van het nominaal vermogen dat op de kenplaat van de laadpaal staat.

Bijvoorbeeld: Bij aankoop van een laadpunt van 22 kW (32 A) voor een configuratie waarin een maximaal vermogen van 11 kW (16 A) is toegestaan, moet de Aanvrager vóór zijn laadpunt een stroombeveiliging plaatsen die berekend is op een maximale stroom van 16 A.

## 4.7. Load Balancing / EMS

De regels voor het gebruik van Load Balancing / EMS-systeem zijn :

a) Als het geïnstalleerde vermogen van de verschillende laadpunten LAGER is dan het aansluitvermogen geleverd door Sibelga : een Load Balancing / EMS systeem wordt aanbevolen.

b) Als het geïnstalleerde vermogen van de verschillende laadpunten GROTER DAN OF GELIJK is aan het aansluitvermogen: De Aanvrager is **verplicht** om:

- Ofwel een dynamisch belastingbeheersysteem te installeren waardoor hij kan vermijden dat de hoofdbeveiliging in werking treedt.

In geval van storing van dit belastingbeheersysteem, moeten de laadpunten in een niet-dynamische configuratie worden geplaatst om te voorkomen dat de hoofdbeveiliging in werking treedt.

- Ofwel de regelaarsetpoints van de verschillende laadpunten statisch aanpassen om te voorkomen dat de hoofdbeveiliging in werking treedt.

Belangrijke opmerking: Als eenfasige laadpunten worden gebruikt, moet de Aanvrager er ook rekening mee houden dat de stroom die per fase door alle laadpunten wordt getrokken, lager moet blijven dan het nominale kaliber van de DSO-aansluiting.

Indien de DNG-installatie is uitgerust met een EMS of load balancing-systeem en het geïnstalleerde systeem technisch in staat is een dynamisch beheer van de belasting uit te voeren om het Power Quality-niveau binnen de DNG installatie te verbeteren, dan beveelt Sibelga de volgende instellingen aan:

	<u>EMS-instellingen</u>
<b>U &lt; [U metingen]</b>	<u>U ≥ Un - 6%: geen regeling voor Power Quality aspecten</u>
	<u>U &lt; Un - 6%: activering regeling van de variabele belastingen voor de Power Quality aspecten (droop-functie)</u> Un - 6% = 100% Un - 8% = 50 % Un - 10 % = 0%
	Bediening ontlading batterijen / V2x
	Lastenverlaging / deprogrammering van geprogrammeerde belastingen
<b>U &gt; [U metingen]</b>	Beperking P van productie-eenheden (zie C10/11)
	Bediening herlading batterijen / V2x
	Start van programmeerbare belastingen
<b>Onevenwicht van de belasting [I metingen]</b>	Regeling van variabele eenfasige belastingen om een <u>maximaal</u> onevenwicht van 5 kVA tussen elke fase te bereiken

**Dynamisch belastingbeheer om het onevenwicht tussen de fasen van de installatie te beperken:**

De meting moet zo dicht mogelijk bij het aansluitingspunt worden uitgevoerd.

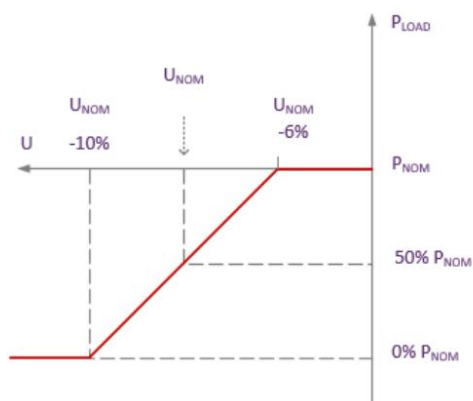
De metingen van de 3 momentane stromen (I1, I2 en I3) die door de P1-poort van de smart meter worden geleverd, kunnen hiervoor worden gebruikt.

De dynamische regeling van eenfasige laadpunten moet bij de installatie van de DNG een onevenwichtbeperking van maximaal 5 kVA tussen de fasen mogelijk maken.

### Dynamisch belastingsbeheer om onderspanning te beheren:

Een dynamische regeling van een- en driefasige laadpunten om de spanningsval binnen de DNG-installatie te beperken is sterk aanbevolen.

Het gewenste gedrag is een droop-functie (lijn) waarmee het vermogen van de verschillende laadpunten geleidelijk kan worden vermindert en weer verhoogd in functie van de gemeten spanning.



Deze droop-functie moet:

- worden geactiveerd bij  $U_n - 6\%$ ,
- een verlaging van 50% tot  $U_n - 8\%$  mogelijk maken,
- en een stopzetting van het gebruik de laadpalen bij  $U_n - 10\%$  mogelijk maken.

De meting moet zo dicht mogelijk bij het aansluitingspunt worden uitgevoerd.

De metingen van de 3 momentane spanningen ( $U_1$ ,  $U_2$  en  $U_3$ ) die door de P1-poort van de smart meter worden geleverd, kunnen hiervoor worden gebruikt.

Systemen die werken in de modus alles (100% vermogen) of niets (0% vermogen) of die stapsgewijs werken, zijn niet toegestaan.

## 5. Standaard oplossingen voor het opladen van elektrische voertuigen

### 5.1. Een- of meergezinsgebouw met maximaal 3 woningen / 3 parkeerplaatsen / 3 vrijstaande garages aan de rooilijn

#### Residentieel eengezinsgebouw

#### Collectief woongebouw met maximaal 3 woningen of 3 parkeerplaatsen of 3 vrijstaande garages

##### Standaard aansluiting:

- Het opladen vindt plaats achter de bestaande meter,
- Het vermogen per laadpunt:
  - o **Op een 230 Vac (fase - fase) aansluiting** : 3,7 kW (16 A eenfasig) of 7.4 kW (32 A eenfasig);
  - o **Op een 230 Vac (fase - Nulgeleider) aansluiting** : 3,7 kW (16 A eenfasig);
  - o **Op een 3\*230 Vac aansluiting** : 3,7 kW (16 A eenfasig) of 7.4 kW (32 A eenfasig); of 11 kW (16A tri) bij gebruik van een 3\*230 Vac/400 Vac scheidingstransformator aan de DNG-zijde
  - o **Op een 400 Vac aansluiting** : 3,7 kW (16 A eenfasig) of 11 kW (16A tri).

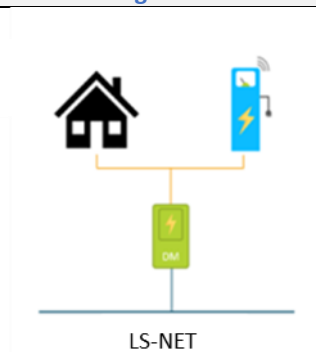
**Standaard** zijn er slechts één aansluiting en één laadpunt voorzien. De Aanvrager krijgt één smart meter voor zijn woning en zijn laadpaal (5.1a-b).

Voor vrijstaande garages van een gebouw en gelegen aan de rooilijn, is één aansluiting per kadastraal perceel mogelijk (5.1c).

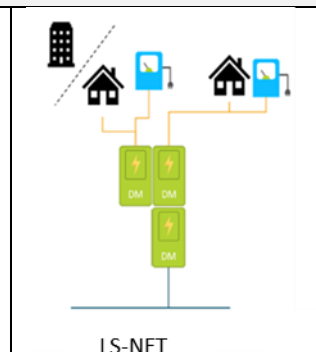
**Alternatief:** indien de Aanvrager een aparte meter voor zijn laadpaal wenst, wordt er parallel aan de bestaande meter een smart meter geïnstalleerd. Een specifiek circuit voor de voeding van de laadpaal (met een keuringscertificaat van een Erkend Organisme) wordt door de Aanvrager aangelegd.

Indien de door Sibelga voorgestelde oplossing een omschakeling naar 400 Vac vereist, moet het hele gebouw op kosten van de Aanvrager (klant/VME/syndicus van het gebouw) worden omgebouwd naar 3N400 Vac.

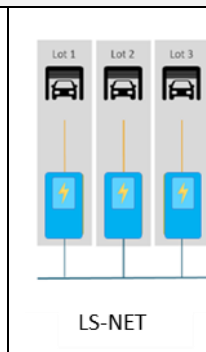
##### Standaard aansluiting



Schema 5.1 a

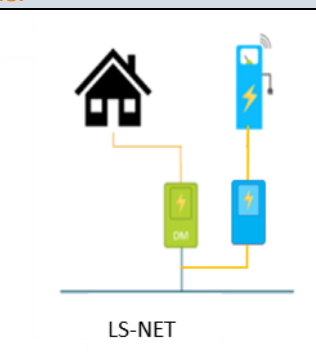


Schema 5.1 b

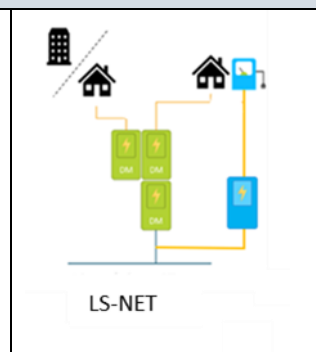


Schema 5.1 c

##### Alternatief



Schema 5.1 d



Schema 5.1 e

## 5.2. Collectief woongebouw met meer dan 3 woningen of 3 parkeerplaatsen of 3 garages

### Collectief woongebouw met meer dan 3 woningen of 3 parkeerplaatsen of 3 garages

Het is belangrijk om de algemene behoeften van het gebouw op lange termijn te voorzien en te beoordelen. De aanvraag om het vermogen beschikbaar te stellen moet gedaan worden door de VME. Het minimum aantal in aanmerking te nemen plaatsen is 30% van het totale aantal parkeerplaatsen.

Behoudens specifieke aanvraag van de VME/promotor gebeurt de dimensionering op basis van de hypothese dat 100% van de standplaatsen wordt uitgerust. Het totaal contractueel laadvermogen wordt bepaald aan de hand van de volgende formule:

Totaal contractueel vermogen = aantal plaatsen \* vermogen per laadpunt \* uitbreidingsfactor.

#### Standaard oplossing (1ste keus):

Plaatsing van één meter voor alle laadpunten die beheerd wordt door de VME. Deze meter kan al dan niet gescheiden zijn van de gemeenschappelijke ruimten. In de schema's 5.2a-b-c; worden verschillende typologieën getoond; de afzonderlijke oplossing van de gemeenschappelijke ruimten wordt aanbevolen door de DNB en maakt een geoptimaliseerd beheer van de laadpalen door een MSP-CPO mogelijk.

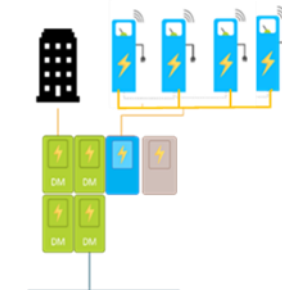
#### Alternatieve oplossing (2de keus):

Indien de VME afzonderlijke individuele smart meters voor het opladen van voertuigen vereist (5.2d), moet in de meterkamer een meetinrichting worden voorzien die de plaatsing van één meter per parkeerplaats mogelijk maakt.

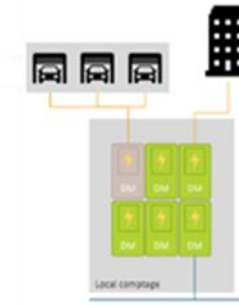
De meetinrichting wordt beschermd door een vermogensschakelaar die berekend is op het contractuele vermogen.

Voor gebouwen die met 230 Vac worden gevoed en waar een laadspanning van 400 Vac door de VME wordt gewenst of volgens de

#### Standaard oplossing (1ste keus):



Schema 5.2 a

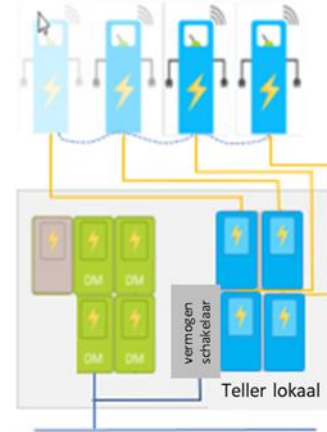


Schema 5.2 b



Schema 5.2 c

#### Alternatieve oplossing (2de keus):



LS-NET

Schema 5.2 d.

technische studie noodzakelijk is, bestudeert de DNB de mogelijkheid om het hele gebouw om te bouwen.

Indien nodig kan de DNB een bijkomende aansluiting van 400 Vac (5.2e) voorzien, uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen (en gemeenschappelijke toepassingen indien de VME dit wenst, maar de DNB dit niet aanbeveelt).

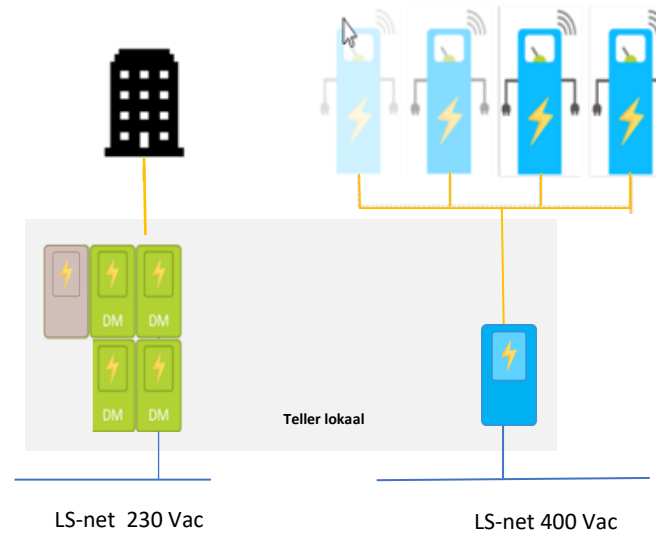
In het geval van een extra 400 Vac aansluiting, moeten de meetinstallatie en het nieuwe hoofdschakelbord zodanig worden geplaatst dat er een duidelijke scheiding is met de 230 Vac installatie en dat er geen gevaar is voor verwarring tussen beide installaties.

#### Algemeen:

Ongeacht de gekozen optie, wordt de installatie van een load balancing-systeem of een EMS onderworpen aan de eisen van §4.7 om te vermijden dat het totaal contractueel laadvermogen wordt overschreden en om de voortijdige trip van het laadsysteem te vermijden.

**Gelet op de bovenstaande opties, wordt er derhalve van uitgegaan dat het laden van elektrische voertuigen die achter de individuele meters van private of binnenhuisinstallaties worden geplaatst niet is toegestaan.**

#### Als de DNB kiest voor een extra aansluiting:



Schema 5.2 e

### 5.3 Niet-residentieel gebouw of gebouw voor gemengd gebruik

Niet-residentieel gebouw of gebouw voor gemengd gebruik	
<p><b>a) Gebouw met tot 3 gebruikers</b></p> <p>Het totaal beschikbaar vermogen voor de installatie van de klant wordt bepaald door de DNB op basis van de aanvraag van de DNG (indien het om één gebruiker gaat) of door de VME/promotor (indien het om een gebouw met meerdere gebruikers gaat) en een netwerkstudie.</p> <p>De aansluitingsoplossingen zijn dezelfde als voor het eengezinswoongebouw of het collectieve woongebouw tot 3 woningen / 3 parkeerplaatsen (zie paragraaf 5.1).</p>	
<p><b>b) Gebouw met meer dan 3 gebruikers</b></p> <p>Het is belangrijk om de algemene behoeften van het gebouw op lange termijn te voorzien en te beoordelen. De aanvraag om het vermogen beschikbaar te stellen moet gedaan worden door de VME. Het minimumaantal in aanmerking te nemen plaatsen is 30% van het totale aantal parkeerplaatsen.</p> <p>De aansluitingsoplossingen zijn dezelfde als voor het collectieve woongebouw met meer dan 3 woningen / 3 parkeerplaatsen (zie paragraaf 5.2).</p>	



## 5.4 Semi-openbare laadpunten waarvoor een extra aansluiting nodig is

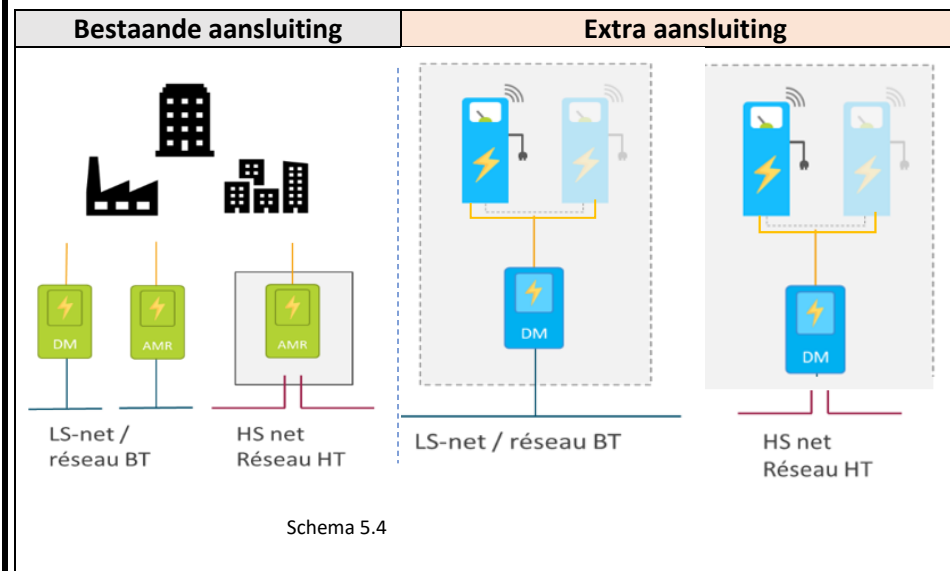
### Semi-openbare laadpunten waarvoor een extra aansluiting nodig is

In het algemeen, wordt het opladen gevoed vanuit de bestaande meter. Een bijkomende aansluiting kan onder bepaalde voorwaarden en na een studie van Sibelga worden uitgevoerd.

De extra installatie kan door een derde worden beheerd; bijvoorbeeld een laadeiland dat geëxploiteerd wordt door een Charge Point Operator (CPO).

De extra laadinstallatie moet duidelijk gescheiden zijn van de hoofdininstallatie en afzonderlijk door een Erkend Organisme worden gecontroleerd.

Load balancing of EMS wordt onderworpen aan de eisen van §4.7 om de piek te beperken en het gebruik van het beschikbare vermogen te optimaliseren.



## 5.5 Laadpunten aangesloten op het hoogspanningsnet (cabine)

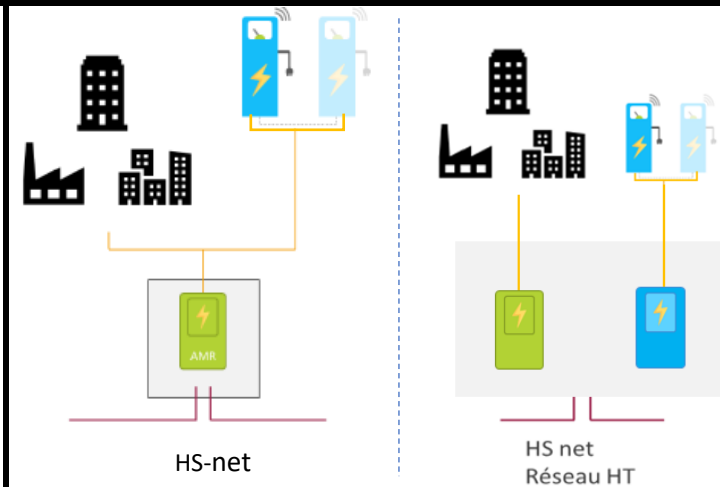
### Laadpunten aangesloten op het hoogspanningsnet (cabine)

Het beschikbare vermogen wordt bepaald door de DNB op basis van het verzoek van de DNG en een netwerkstudie.

De hoge vermogens en snelladers worden aangesloten op een netwerkcabine of een klantencabine.

Load balancing of EMS wordt onderworpen aan de eisen van §4.7 om de piek te beperken en het gebruik van het beschikbare vermogen te optimaliseren.

Indien een specifieke "DNB"-meter voor de laadpalen nodig is en geen van de andere oplossingen technisch mogelijk of economisch redelijk is, kan een bestaande klantencabine, in overeenstemming met het TR, worden omgebouwd om de voeding mogelijk te maken van een private netwerk voor de voeding van laadpunten met een eigen facturatie.



Schema 5.5

## 6 Bijlagen

### 6.1 De uitbreidingscoëfficiënten voor de berekening van het in aanmerking te nemen vermogen voor het opladen van EV's

De uitbreidingscoëfficiënten staan aangegeven in onderstaande tabel:

Aantal parkeerplaatsen/ laadpunten	Uitbreidingscoëfficiënt
1	1
2	0,9
3 - 4	0,8
5 - 6	0,70
7 - 10	0,60
>10	0,4 *)

Tabel 6.1

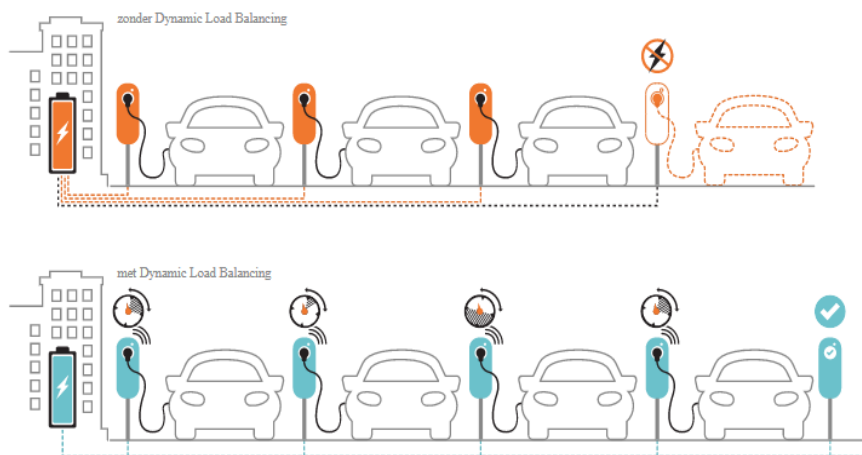
\*) dezelfde totale vermogenswaarde van 10 tot 15 laadpunten

## 6.2 Groepsladen – Load balancing

### Load balancing of EMS is onderworpen aan de eisen van §4.7

Het vermogen van de laadinstallatie voor een groep auto's kan aanzienlijk lager zijn dan de som van alle individuele laadvermogens die per voertuig beschikbaar zijn.

- Het vereiste contractuele vermogen zal lager zijn en de aansluitingskosten zullen dus ook lager zijn.
- Er wordt slechts één hoofdmeter voorzien, waarop de piek wordt gemeten. De piek op de hoofdmeter zal kleiner zijn dan de som van alle pieken samen en zal dus goedkoper zijn.
- Aangezien het beschikbaar vermogen over alle auto's kan worden gespreid, zal het vermogen per auto lager zijn wanneer er veel auto's worden opgeladen, maar kan het ook hoger zijn wanneer slechts een beperkt aantal auto's wordt opgeladen.
- Er kan bespaard worden op de installatie: kabels, meters, zekeringen, ...
- Er moet evenwel een partij zijn die zich bezighoudt met de onderlinge verdeling van de kosten.



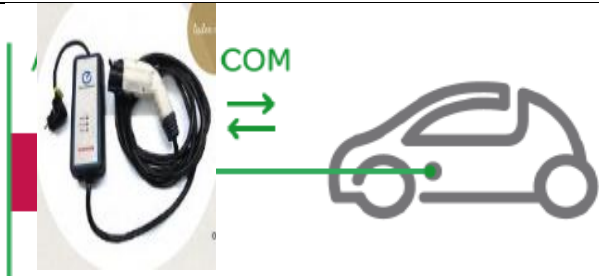
Het is mogelijk een groter aantal auto's op te laden aan een lagere snelheid dan op een traditionele installatie.

### 6.3 Verschillende oplaadmodi



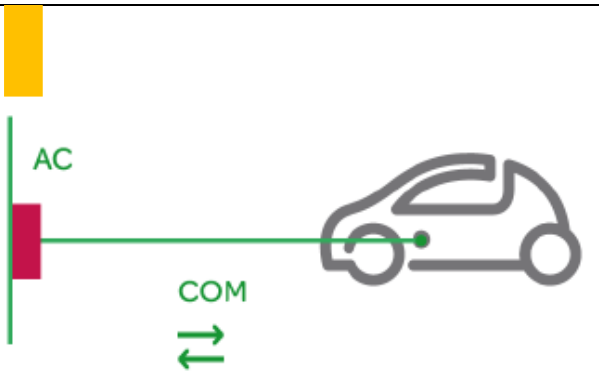
#### Mode 1

- Opladen op gewoon stopcontact
- Geen extra beveiliging
- Geen controle van het opladen



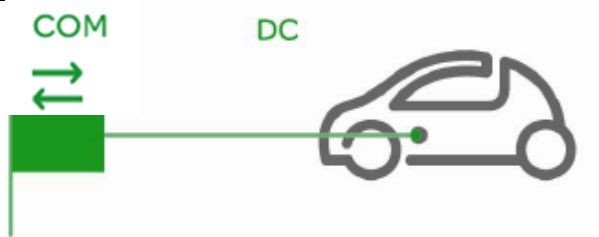
#### Mode 2

- Opladen op gewoon stopcontact
- Extra beveiliging in de laadkabel
- Controle van opstarten van het opladen



#### Mode 3

- Opladen via laadpaal
- Speciale aansluiting – beveiligd
- Controle van opstarten van het opladen
- Besturingsfunctie (controle van het laadgedrag)



#### Mode 4

- Opladen via laadpaal
- Geïntegreerde DC-laadkabel – beveiligd
- Controle van opstarten van het opladen
- Besturingsfunctie (controle van het laadgedrag)
- Grotere laadsnelheden – hogere stroom

## 6.4 Type en de spanningsaansluiting volgens de oplaadmodus

Type van laadpunt	Spanning van de aansluiting		Eenfasig 230 Vac op 3*230 Vac-net (Fase + Fase)	Eenfasig 230 Vac op 400 Vac-net (Fase + Nulgeleider)	Driefasig 3*230 Vac (3 fasen zonder Nulgeleider)	Driefasig 400 Vac (3 Fasen + Nulgeleider)	Hoogspanning	
	Melding aan de DNB							
<u>Modus 1</u>			Verboden					
<u>Modus 2</u> : 10 – 16A eenfasig *	<b>VERPLICHT</b>		Mogelijk, maar niet aanbevolen					Mogelijk
<u>Modus 3</u> : 3,7 kW (16A eenfasig)	<b>VERPLICHT</b>		Mogelijk					
<u>Modus 3</u> : 7,4 kW (32A eenfasig)	<b>VERPLICHT</b>		Mogelijk, maar niet aanbevolen	Verboden	Mogelijk, maar niet aanbevolen	Verboden		
<u>Modus 2</u> : 11 kW (16A driefasig) *	<b>VERPLICHT</b>		Verboden			Mogelijk, maar niet aanbevolen		
<u>Modus 3</u> : 11 kW (16 A driefasig)	<b>VERPLICHT</b>		Verboden			Mogelijk maar vereist een scheidingstransfo 3*230 Vac/400 Vac	Mogelijk	
<u>Modus 3</u> : 22 kW (32A driefasig)	<b>VERPLICHT</b>		Verboden					
<u>Modus 4 (DC)</u>	<b>VERPLICHT</b>		Verboden					
<u>V2x</u>	<b>VERPLICHT</b>		Verboden					
Beschouwd als een gedecentraliseerde productie-installatie *								

\*: Vanaf 1 januari 2025, worden de installatie en het gebruik van modus 2 laadpunten in nieuwe gebouwen of na grote renovatiewerken niet langer aanvaard.

\*\* Zie de technische voorschriften C10/11 van Synergrid en CCLB 111 van Sibelga

## 6.5 Hoe uw LS-aansluitingstype herkennen

- 1) Stap 1 = Kijk naar de DNB-bescherming op uw meterkast
  - **Indien 2 fasen zichtbaar = eenfasige aansluiting 230 Vac**



Deze controle laat niet zien of de eenfasige aansluiting afkomstig is van een 3\*230 Vac (fase - fase) of een 400 Vac (fase - Nulgeleider) net en vereist dat er naar stap 2 wordt overgegaan

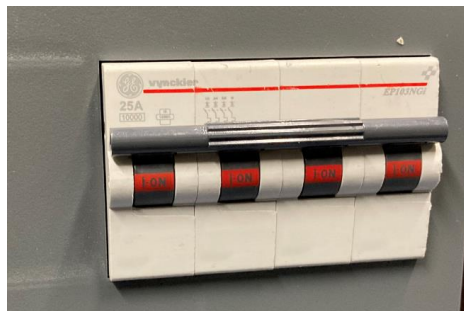
- **Indien 3 fasen zichtbaar = driefasige aansluiting 3\*230 Vac zonder Nulgeleider**



Het is niet nodig om naar stap 2 te gaan om het type aansluiting te bepalen, aangezien de DNB in deze configuratie alleen kan worden aangesloten op een driefasig 3\*230 Vac-net zonder Nulgeleider

- **Indien 4 fasen zichtbaar = driefasige aansluiting**

Deze controle laat niet zien of de aansluiting een driefasige aansluiting 400 Vac met Nulgeleider is en vereist dat er naar stap 2 wordt overgegaan



Opmerking: Bij sommige oudere installaties is het niet altijd mogelijk om het aantal fasen op de DNB-bescherming vast te stellen. Er moet dus direct worden overgegaan naar stap 2

2) Stap 2 = Controleer de spanning in een huishoudelijk stopcontact met een voltmeter

**Dit moet door een erkend elektricien worden gedaan!!**

- Indien fase 1 - fase 2 = 230 Vac, fase 1 - aarde = 230 Vac en fase 2 - aarde = 0 Vac: u bent aangesloten op een 400 Vac-net
- Indien fase 1 - fase 2 = 230 Vac, fase 1 - aarde = 133 Vac en fase 2 - aarde = 133 Vac: u bent aangesloten op een 3\*230 Vac-net

**Overzichtstabel:**

Type aansluiting	Stap 1	Stap 2
	Aantal polen op de DNB-bescherming	Spanning tussen fasen en aarde (bij een huishoudelijk stopcontact)
Eenfasig 230 Vac op 3*230 Vac-net zonder Nulgeleider	2	133 Vac (Fase 1 - PE) en 133 Vac (Fase 2 - PE)
Eenfasig 230 Vac op 400 Vac-net met Nulgeleider	2	230 Vac (Fase - PE) en 0 Vac (N - PE)
Driefasig 3*230 Vac zonder Nulgeleider	3 of 4 *	133 Vac (Fase 1 - PE) en 133 Vac (Fase 2 - PE)
Driefasig 400 Vac met Nulgeleider	4	230 Vac (PH - PE) en 0 Vac (N - PE)

\*: Om een eventuele toekomstige omschakeling van het bestaande 3\*230 Vac-net zonder Nulgeleider naar een 400 Vac-net met Nulgeleider te vergemakkelijken, zijn sommige 3\*230 Vac-installaties zonder Nulgeleider uitgerust met een DNB-bescherming met 4 polen.

Aarzel niet om bij twijfel contact op te nemen met Sibelga om deze informatie te verkrijgen